

Nova passarel·la de vianants a Balaguer



El passat dia 19 de juliol es va inaugurar la nova passarel·la de la capital de la Noguera. Aquesta infraestructura té com a objectiu connectar la banda de l'eixample i el centre històric, on hi ha situats molts dels serveis per a la població, amb la zona nova de la ciutat.

El riu, que havia estat motiu de separació de la ciutat, ara uneix de manera molt cohesionada la ciutat.

L'obra, que ha estat subvencionada amb 250.000 euros del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya, connecta l'avinguda dels Països Catalans amb l'avinguda de Francesc Macià.

La solució adoptada comprèn dues zones diferenciades: els accessos han estat resolt mitjançant àmplies lloses de formigó armat en ambdós marges i el tram metàl·lic central, de 62,70 m de llum, es resolt amb un arc metàl·lic de tauler inferior que no transmet esforços horitzontals al terreny.

La longitud total de l'actuació és de 99,00 m i l'amplada varia

entre els 25,00 m a la plaça que constitueix l'accés del marge esquerre i els 6,00 m d'amplada del tram metàl·lic central.

A més a més, s'ha projectat una escala en el marge dret que permet la connexió entre la passarel·la i els passejos de ribera d'aquest marge.

La connexió entre la passarel·la i el marge esquerre queda garantida per la rampa ja existent prèviament.

Respecte a la funcionalitat, la passarel·la projectada resol les comunicacions entre ambdues riberes. Permet un pas de gran

amplada que, a més a més, finalitza en el marge dret amb una plaça que constitueix una zona de reunió i d'esbarjo i soluciona la poca amplada existent a la vorera d'aquest marge.

Respecte a la integració amb l'entorn, la solució adoptada no resulta agressiva ni competeix amb l'entorn. El tram central resolt mitjançant un arc de tauler inferior té una gran esveltesa pel que constitueix una solució molt transparent. Els materials escollits per a les baranes i el diferent mobiliari urbà són de qualitat, tant pel que fa al material com pel disseny, per tal d'assegurar el seu manteniment en el temps



i també la seva vigència quant a disseny.

Respecte a la hidràulica, la interacció de la passarel·la amb el riu Segre és mínima. La disposició apantallada de les piles en la llera comporta una dimensió en la direcció del riu de només 0,40 m.

La passarel·la ha estat dissenyada conjuntament per l'equip d'enginyers FHECOR i per l'arquitecta municipal Montserrat Giné Macià, que ha participat en el disseny i integració urbana de la peça.

Montserrat Giné Macià

Unitats d'obra significatives:

123.280	kg d'acer estructural S-355 J2G3
516	kg d'acer inoxidable en tirants d'arc tipus MKT 460 M-42
42.700	kg d'acer corrugat per armar B-500 S
620	m3 de formigó estructural



Procés constructiu:

Les fases del procés constructiu han estat les següents:

1. Derroc i sanejament de la zona superior dels murs de la llera existent.
2. Excavació i execució de la cimentació dels pilars.
3. Construcció dels aixecats dels pilars.
4. Construcció dels trams d'accés al marge esquerre.
5. Execució de l'arc central metàl·lic en el marge esquerre.
6. Construcció dels elements de recolzament provisional de les grues.
7. Col·locació del tram central en la seva situació definitiva, mitjançant arrossegament longitudinal. Aquest procés s'ha realitzat amb dos grues de 500 Tm, situades una a cada marge del riu.
8. Construcció de la plaça d'accés al marge dret.
9. Urbanització d'accessos.
10. Col·locació de les baranes i de la il·luminació.